

LILJEHOLMEN/ÄLV SJÖ

FOTO: EBBA ROSENCRANTZ



PEPPAR. Ebba Brusewitz är verksamhetschef på föreningen Midsommargården som tillsammans med biblioteket anordnar Kulturnatt Telefonplan.

Dags för Kulturnatt vid Telefonplan

Nästa helg är det dags för Kulturnatt vid Telefonplan. Tiden som gäller är 18-24 och det blir allt från dansceoke och författarsamtal till nattmarknad och DJ-yoga. Dessutom kan du gå på en av Kransenbornas favoritrestauranger, Gyllenborgens mat som öppnar pop up-restaurang. Kulturnatt Telefonplan är ett samarbete mellan föreningen Midsommargården och Telefonplans bibliotek, och det bästa av allt: allting är gratis! Fullständigt program finns på Kulturnatt Telefonplans Facebooksida, där hittar man hålltider och andra kringevenemang.

”Kollar division 2-match i Aspudden. Plötsligt måste matchen blåsas av för att en falk släppte en död mås på plan. Spännande.

@hannalidstrom språkrör för Grön ungdom twittrar om naturens under.

Kolla internationell konst vid Telefonplan

Nästa vecka är det dags för Supermarket- Stockholm independent art fair. En internationell konstutställning i Svarta huset vid Telefonplan. Över 200 konstnärer från 30 städer kommer att delta när utställningen i år går av stapeln för tionde gången.

– Supermarket är en konstnärsdriven konstmässa som arbetar med att lyfta fram och sätta ljuset på galierier och andra initiativ som drivs av konstnärer. För att fira 10 år har vi därför valt att i år just fokusera på den konstnärsdrivna konstscenen, vad som har hänt de senaste 10 åren och hur det ser ut idag, säger Andreas Ribbung, en av Supermarkets tre projektledare.

Utställningen pågår mellan den 21 och 24 april och inträdet är 120 kronor. Öppettiderna är 11-20 torsdag till lördag och 11-18 på söndagen.



VINNARETTAN. Så här såg den omtalade förstasidan ut som vann pris.

Tidningen Liljeholmen/Älvsjö vann pris

StockholmDirekt är årets lokalsajt och Tidningen Liljeholmen/Älvsjö gjorde årets bästa etta. När landets gratistidningar samlades för att prisa årets bästa kamrade DirektPress hem två guld.

Här är motiveringen om den redan klassiska ettan: ”Med humor och grafisk tydlighet åskådliggörs konstfackselevernas önskan om ett oändligt synfält för det konstnärliga ögat. Det finns alltid en risk med humor och ironi men när det fungerar är det välgörande!”

432 000

KRONOR så mycket kan de lokala föreningarna få i bidrag 2016.

Landstinget tittar på hur Älvsjö och Gullmarsplan ska förbindas på bästa sätt. Ett av alternativen är en ny spårväg.



GRAFIK: CHRISTIAN WILLIAMSSON

Så funkar den nya linjen

Den nya stomförbindelsen heter linje M och kommer att binda ihop Älvsjö och Gullmarsplan på sin sträckning mellan Skärholmen och Orminge. Linjen passerar också Fruängen, Gullmarsplan och Sickla.

Stora delar av linje M har samma sträckning som Spårväg syd. Buss eller spårväg mellan Älvsjö och Gullmars? Det beror på hur det går med planerna för Spårväg syd.

Stomtrafik är ”ryggraden” i kollektivtrafiken och är linjer som har hög turtäthet och sällan dras om.

Att bygga spårväg tar ungefär tio år från beslut till färdig spårväg. För stombussar räknar man med ungefär fem år.

Söderort kan få en helt ny spårvägslinje

Framtidsplanerna för Älvsjö är storslagna. Regeringen tittar på möjligheten att bygga både Spårväg syd, som ska gå mellan Älvsjö och Flemingsberg, och en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Men stadsdelen kan se fram emot ännu mera kollektivtrafikgodis framöver.

Nu ska landstinget se över hur man kan binda ihop Älvsjö och Gullmarsplan med antingen en busslinje eller en helt ny spårväg.

Det är alltså möjligt att Älvsjöborna framöver kan ta sig till Gullmars med spårvagnen.

– Om Spårväg syd blir verklighet kommer den att sluta i Älvsjö och sen har vi tvärbanan som går över Årstafältet en bit bort. Det är

inte helt otroligt att framtida planer visar att det kan finnas en möjlighet att slå ihop systemen, säger Per Ekberg, tillförordnad planeringschef på trafikförvaltningen.

Delar sig i två

Blir det spårväg är en tanke att den ska gå från Älvsjö vid Älvsjövägen och Huddingevägen fram till Östbergavägen där den förgrenar sig i två alternativa linjer.

I det ena alternativet kommer linjen att gå precis väster om Huddingevägen/Södra länken och i det andra alternativet kommer den att följa Sockenvägen och Bägerstavägen. Båda alternativen ska sedan kopplas på tvärbanan.

Men ännu är ingenting klart och förvaltningen ska

Om Spårväg syd blir verklighet kommer den att sluta i Älvsjö och sen har vi tvärbanan som går över Årstafältet ett stenkast bort.

► SÄG VAD DU TYCKER
tidningenliljeholmenalvsjo.se

titta på flera olika sträckningar, både för buss och spårväg.

Buss kan lösa problemet

En tanke är att en busslinje kan lösa problemet när tunnelbanestationen Enskede gård läggs ner.

– Vi har en speciell fråga som rör Enskede gård som vi kommer att bevaka i det här sammanhanget. De har ju tunnelbana i dag men den stationen ska flyttas in i Slakthusområdet så vi måste lösa trafiksituationen för dem som får längre till tunnelbanan. Sen vet vi inte om vi kommer att kunna lösa det inom just det här projektet. Det kan bli en annan lösning.

Ebba Rosencrantz

073-600 69 22

ebba.rosencrantz@direktpress.se